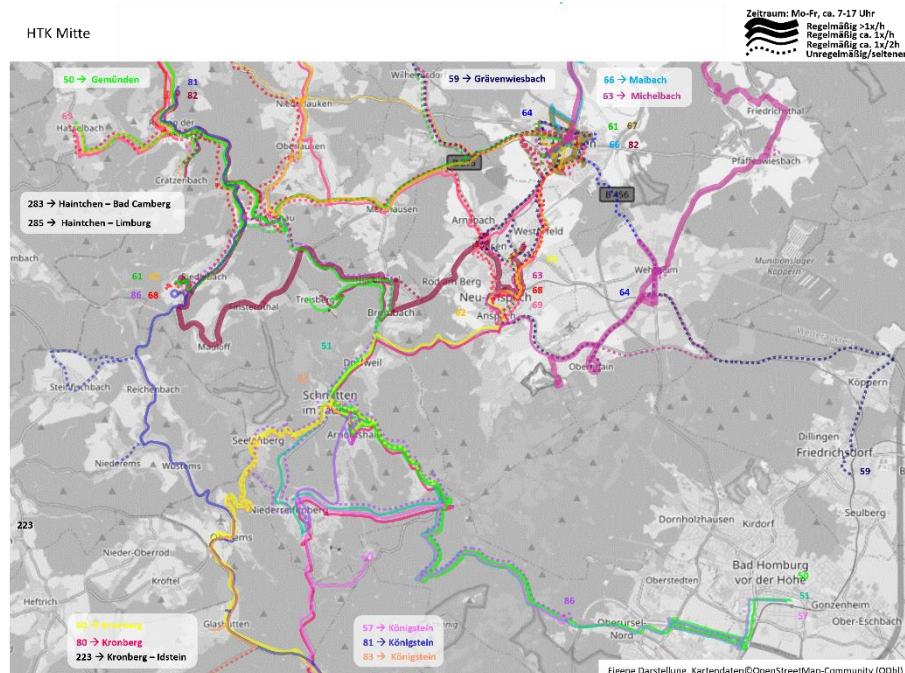
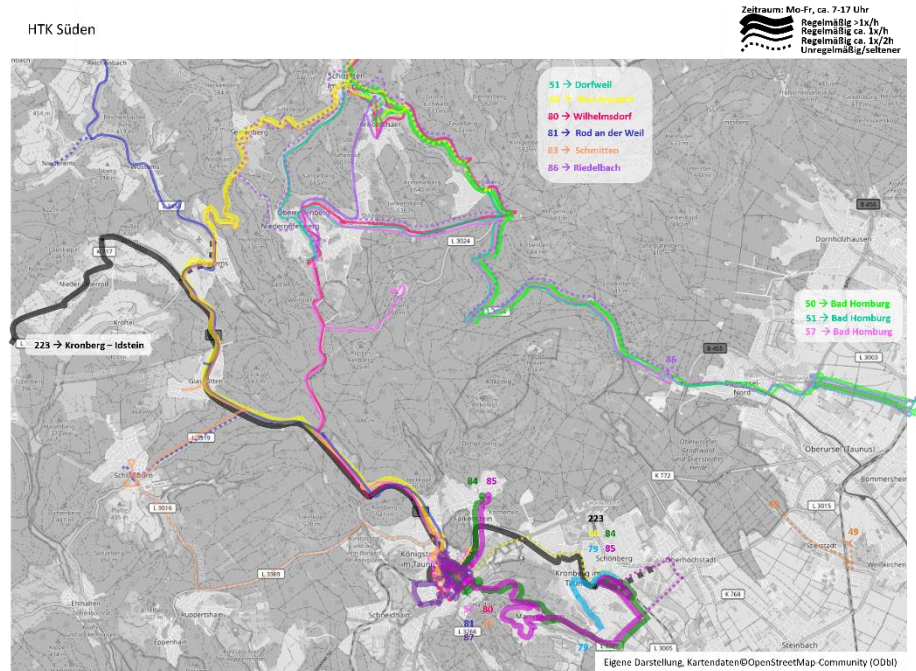
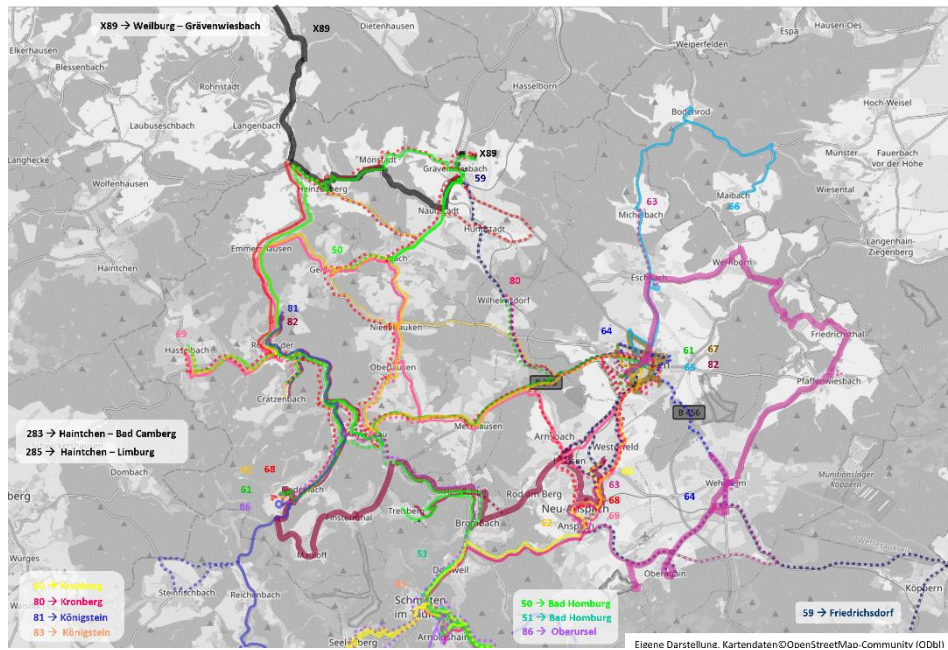


Übersicht der Änderungen in den Bündeln HTK-Mitte/Nord nach Kommunen

Karten künftiges VHT-Angebot HTK-Mitte und HTK-Nord

In der Fahrplanung wurden viele einzelne Belange berücksichtigt, sodass die Fahrpläne so komplex sind, dass sie nicht komplett von den Karten dargestellt werden können. Angesichts der Bedeutung der Linien X89 und 223 sind diese auch in der Karte dargestellt.





Im Sinne der Übersichtlichkeit werden im Folgenden nicht alle Änderungen aufgeführt. Wenden Sie sich gerne an uns, sollten Sie weitere Informationen bzw. Erläuterungen benötigen.

Bad Homburg

Grobe Zusammenfassung Taktangebot (darüber hinaus zusätzliche Fahrten)

- Linien 50/51 Mo-Fr: Bad Homburg Bahnhof – Oberursel stündlich, – Ober-/Niederreifenberg – Schmitten (Durchbindung Richtung Seelenberg – Glashütten) alle zwei Stunden und – Schmitten – Weilrod – Grävenwiesbach alle zwei Stunden
- Linie 57 Wochenende: Bad Homburg Bahnhof – Oberursel – Ober-/Niederreifenberg – Großer Feldberg – Königstein stündlich

Änderungen

- Am Wochenende stündlich umsteigefreie Verbindungen auf den Großen Feldberg, dafür Umstieg von/nach Weilrod (Mo-Fr Verbindung mit Umstieg auf den großen Feldberg)
- Mo-Fr: Neue umsteigefreie Verbindung – Seelenberg – Oberems – Glashütten

Friedrichsdorf

Grobe Zusammenfassung Angebot

- Linie 59 Nachtverkehr: Friedrichsdorf – Köppern – Wehrheim – Neu-Anspach – Usingen – Grävenwiesbach Einzelfahrten

Glashütten

Grobe Zusammenfassung Taktangebot (darüber hinaus zusätzliche Fahrten)

- Linie 60:
 - Mo-Fr: Königstein – Glashütten – Oberems – Seelenberg – Schmitten angenähert stündlich und alle zwei Stunden – Anspach bzw. weiter als Linie 51 – Oberursel – Bad Homburg
 - Wochenende: Königstein – Glashütten – Oberems – Seelenberg – Schmitten alle zwei Stunden (Umsteigemöglichkeit von/nach Anspach)
- Linie 81:
 - Mo-Fr: Königstein – Glashütten – Oberems – Riedelbach – Rod an der Weil alle zwei Stunden
 - Wochenende: AST Oberems – Riedelbach alle zwei Stunden
- Linie 83:
 - Täglich AST Schloßborn – Glashütten – Oberems alle zwei Stunden
 - Hauptverkehrszeit Ergänzung Bus: Königstein – Schloßborn – Glashütten – Oberems

Wesentliche Änderungen

- Umstiege Idstein – Oberems bleiben erhalten
- Angebotsausbau Glashütten – Königstein (etwa +20 % an Schultagen), somit 2-3 Fahrten die Stunde Mo-Fr
- Angebotsausbau Oberems – Glashütten – Königstein (etwa +35 % an Schultagen), somit (halb-)stündliche Verbindung Mo-Fr
- Umsteigefreie Verbindung Glashütten/Oberems – Ober-/Niederreifenberg – Oberursel – Bad Homburg Mo-Fr
- Aufgrund Studentakt Linie 60 veränderte Abfahrtszeiten Linien 81 und 83 (Ziel: Keine zeitgleichen Fahrten Königstein – Oberems)
- Verbesserte Verbindung von Glashütten/Oberems nach Seelenberg/Schmitten

Haltestellen Anpassungsbedarf

- Neue AST-Haltestelle Glashütten Auf der Platt
- Ggf. neue AST-Haltestelle in Schloßborn Nordwest

Grävenwiesbach

Grobe Zusammenfassung Taktangebot (darüber hinaus zusätzliche Fahrten)

- Linie 50:
 - Mo-Fr: Laubach – Naunstadt – Grävenwiesbach Bahnhof – Grävenwiesbach Schule – Mönstadt – Heinzenberg – Rod an der Weil – Schmitten – Oberursel – Bad Homburg alle zwei Stunden
- (Linie 59 Nachtverkehr: Friedrichsdorf – Köppern – Wehrheim – Anspach – Usingen – Hundstadt – Grävenwiesbach Einzelfahrten)
- Linie 62:
 - Mo-Fr: Hasselbach – Rod an der Weil – Laubach – Usingen – Anspach alle zwei Stunden (mit Linie 69 Hasselbach – Rod an der Weil – Laubach – Anspach etwa stündlich)
 - Wochenende: Hasselbach – Rod an der Weil – Laubach – Usingen alle zwei Stunden
- Linie 68:
 - (überwiegend Fahrten von/zu Schulen)
 - Mo-Fr AST: Heinzenberg – Rod an der Weil (eine Fahrtrichtung für Umsteigeverbindung Weilmünster – Rod an der Weil) etwa alle zwei Stunden
 - Mo-Fr abends und Wochenende AST: Rod an der Weil – Heinzenberg – Mönstadt – Grävenwiesbach – Naunstadt – Laubach alle zwei Stunden
- Linie 69 Mo-Fr: Hasselbach – Rod an der Weil – Laubach – Usingen – Anspach Bahnhof alle zwei Stunden (mit Linie 62 Hasselbach – Rod an der Weil – Laubach – Anspach etwa stündlich)

Wesentliche Änderungen

- Entfall wenig nachgefragte umsteigefreie Verbindungen Heinzenberg/Mönstadt/Naunstadt – Anspach
- Wochenende neue umsteigefreie Verbindung Heinzenberg/Mönstadt – Laubach
- In Verbindung mit RB15 und X89 erhalten alle Ortsteile stündliche Anbindungen Mo-Fr
- Regelmäßige Anbindung Grävenwiesbach-Nord Mo-Fr
- Mo-Fr umsteigefreie Busverbindungen nach Oberursel und Bad Homburg
- Umsteigefreie Verbindungen Laubach – Usingen
- Angebotsausbau Laubach – Anspach (etwa +65 % an Schultagen), somit etwa stündlich Verbindungen Mo-Fr

Haltestellen Anpassungsbedarf

- Haltestellennamen, welche der alleinige Ortsteilname sind (bspw. Laubach), führen IT-bedingt zu Mehraufwand und höherer Fehleranfälligkeit, deswegen Plan diese anzupassen

Königstein im Taunus

Grobe Zusammenfassung Taktangebot (darüber hinaus zusätzliche Fahrten)

- Linie 57:
 - Mo-Fr: Königstein Bahnhof – Großer Feldberg – Nieder-/Oberreifenberg – Oberursel alle zwei Stunden (mit Linie 80 etwa stündlich nach Ober-/Niederreifenberg)
 - Wochenende: Königstein Bahnhof – Großer Feldberg – Nieder-/Oberreifenberg – Oberursel – Bad Homburg stündlich
- Linie 60:
 - Mo-Fr: Königstein Bahnhof – Glashütten – Oberems – Seelenberg – Schmitten angenähert stündlich und alle zwei Stunden weiter nach Anspach (mit Linie 80 stündlich nach Anspach) und als Linie 51 – Nieder-/Oberreifenberg – Oberursel – Bad Homburg alle zwei Stunden
 - Wochenende: Königstein Bahnhof – Glashütten – Oberems – Seelenberg – Schmitten alle zwei Stunden (Umsteigemöglichkeit von/nach Anspach)
- Linie 80 Mo-Fr: Königstein Bahnhof — Nieder-/Oberreifenberg – Dorfweil – Anspach alle zwei Stunden (mit Linie 57 etwa stündlich nach Ober-/Niederreifenberg; mit Linie 60 stündlich nach Anspach)
- Linie 81 Mo-Fr: Königstein Bahnhof – Glashütten – Riedelbach – Rod an der Weil alle zwei Stunden
- (Linie 83: Einzelfahrten Richtung Schloßborn)
- Linie 84:
 - Mo-Fr: Falkenstein – Königstein Bahnhof stündlich (mit Linie 85 etwa halbstündlich)
 - Mo-Fr: Königstein Bahnhof – Mammolshain (via Am Mönchswald, da via Am Hasensprung aufgrund Fahrzeugeinsatz nicht möglich) – Kronberg stündlich (mit Linie 85 etwa halbstündlich)
 - Umlauftechnisch keine Durchbindung der beiden Fahrtabschnitte möglich
- Linie 85:
 - Mo-Sa: Falkenstein – Königstein Bahnhof – Mammolshain (via Am Hasensprung) – Kronberg stündlich (mit Linie 84 etwa halbstündlich Mo-Fr)
 - So AST: Falkenstein – Königstein Bahnhof – Mammolshain (via Am Hasensprung) – Kronberg alle zwei Stunden
- Linie 86:
 - Mo-Sa AST: Königstein Stadtmitte – Siedlung westlich Bahnhof – Königstein Stadtmitte stündlich
 - So AST: Königstein Stadtmitte – Siedlung westlich Bahnhof – Königstein Stadtmitte alle zwei Stunden

Wesentliche Änderungen

- Entsprechend der Vorgaben des NVP stündliche Anbindung von Falkenstein Sa
- Anbindung Siedlung westlich des Bahnhofs durch eigenständige Linie

- Mo-Fr wieder Umstiege von RB 12 nach Mammolshain möglich
- Angebotsausbau Königstein – Seelenberg (etwa +65 % an Schultagen), somit stündliche Verbindung Mo-Fr
- Angebotsausbau Mammolshain – Königstein (etwa +45 % an Schultagen), somit etwa halbstündliche Verbindung Mo-Fr
- Angebotsausbau Mammolshain – Kronberg (etwa +35 % an Schultagen), somit etwa halbstündliche Verbindung Mo-Fr

Kronberg im Taunus

Grobe Zusammenfassung Taktangebot (darüber hinaus zusätzliche Fahrten)

- Linie 79 Mo-Fr: Kronberg Bahnhof – Kronberg Stift Kronthal stündlich (finanziert durch Stadt Kronberg; Wenn angesichts Kostensteigerung gewünscht, Entfall)
- Linie 84 Mo-Fr: Königstein – Mammolshain (via Am Mönchswald) – Kronberg Bahnhof (Hinfahrt via Jacques-Reiss-Str. wegen Einsatz von Standardbussen; Rückfahrt via Berliner Platz) stündlich (mit Linie 85 etwa halbstündlich)
- Linie 85:
 - Mo-Sa: Falkenstein – Königstein– Mammolshain (via Am Hasensprung) – Kronberg (Hinfahrt via obere Bahnhofstr.; Rückfahrt via Berliner Platz) stündlich (mit Linie 84 etwa halbstündlich Mo-Fr)
 - So AST: Falkenstein – Königstein Bahnhof – Mammolshain (via Am Hasensprung) – Kronberg alle zwei Stunden

Wesentliche Änderungen

- Anbindung Stift Kronthal durch eigene Linie
- Angebotsausbau Mammolshain – Kronberg (etwa +35 % an Schultagen), somit etwa halbstündliche Verbindung Mo-Fr

Neu-Anspach

Grobe Zusammenfassung Taktangebot (darüber hinaus zusätzliche Fahrten)

- (Linie 59 Nachtverkehr: Friedrichsdorf – Köppern – Wehrheim – Anspach – Hausen-Arnsbach – Usingen – Grävenwiesbach Einzelfahrten)
- Linie 60/80:
 - Mo-Fr: Anspach Bahnhof – Anspach Breitestr. – Dorfweil – Schmitten – Königstein Bahnhof stündlich, über Arnoldshain – Ober-/Niederreifenberg alle zwei Stunden bzw. über Seelenberg – Glashütten alle zwei Stunden
 - Wochenende AST: Anspach Bahnhof – Anspach Breitestr. – Dorfweil – Schmitten alle zwei Stunden (Umsteigemöglichkeit von/nach Glashütten, Königstein)
- Linie 62:
 - Mo-Fr: Anspach Bahnhof – Westerfeld – Usingen – Niederlauken – Rod an der Weil – Hasselbach alle zwei Stunden (Mit Linie 69 Anspach Bahnhof – Westerfeld stündlich sowie Anspach/Westerfeld – Weilrod etwa stündlich)
 - Wochenende: Anspach Bahnhof – Westerfeld – Usingen alle zwei Stunden (sonntags Durchbindung Richtung Hessenpark)
- Linie 63:
 - Mo-Fr: Anspach Bahnhof – Anspach Breitestr – Hessenpark – Wehrheim – Usingen alle zwei Stunden, Hauptverkehrszeit sowie zwischen Hessenpark und Usingen stündlich
 - Wochenende: Anspach Bahnhof – Anspach Breitestr – Hessenpark – Wehrheim alle zwei Stunden (sonntags Durchbindung Richtung Westerfeld)
- (Linie 68 Einzelfahrten im Schulverkehr)
- Linie 69:
 - Mo-Fr: Anspach Bahnhof – Westerfeld – Hausen Arnsbach Am Dorfbrunnen – Niederlauken – Rod an der Weil – Hasselbach alle zwei Stunden (Mit Linie 62 Anspach Bahnhof – Westerfeld stündlich sowie Anspach – Weilrod etwa stündlich)
 - Abends und Wochenende AST: Hausen-Arnsbach Am Dorfbrunnen – Anspach Bahnhof alle zwei Stunden
- Linie 82:
 - Mo-Fr Riedelbach – Brombach – Rod am Berg – Hausen-Arnsbach – Anspach Bahnhof – Anspach Daimlerstraße stündlich
 - Wochenende Riedelbach – Brombach – Rod am Berg – Hausen-Arnsbach – Anspach Bahnhof – Anspach Daimlerstraße alle zwei Stunden

Wesentliche Änderungen

- Partiieller Einsatz von Gelenkbussen
- Hausen-Arnsbach Dorfbrunnen auch abends und am Wochenende Bedienung
- Mo-Fr alle Stadtteile stündlich angebunden (Neu: Rod am Berg, Westerfeld)

- Linie 82 am Wochenende und abends vermehrt Bus statt AST (Hausen-Arnsbach und Rod am Berg), somit Rod am Berg neu Bus am Wochenende
- Angebotsausbau Westerfeld – Anspach (etwa +15 % an Schultagen), somit stündliches Angebot Mo-Fr
- Angebotsausbau Riedelbach – Rod am Berg – Anspach (etwa +20 % an Schultagen) somit stündliches Angebot Mo-Fr

Haltestellen Anpassungsbedarf

- Ggf. neue Halteposition Hausen-Arnsbach Reuterweg (Linie 69, Fahrtrelation Westerfeld – Hausen Arnsbach Dorfbrunnen und zurück)
- Haltestellennamen, welche der alleinige Ortsteilname sind (bspw. Rod am Berg), führen IT-bedingt zu Mehraufwand und höherer Fehleranfälligkeit, deswegen Plan diese anzupassen

Oberursel (Taunus)

Grobe Zusammenfassung Taktangebot (darüber hinaus zusätzliche Fahrten)

- (Linie 49 AST: Einzelfahrten Stierstadt; Bei Ausweitung Stadtverkehr Entfall Linie 49)
- Linien 50/51:
 - Mo-Fr: Bad Homburg– Oberursel Hohemark stündlich, – Ober-/Niederreifenberg – Schmitten (Durchbindung Richtung Seelenberg – Glashütten) alle zwei Stunden und – Arnoldshain – Schmitten – Weilrod – Grävenwiesbach alle zwei Stunden, durch Zusatzfahrten Oberursel Hohemark – Arnoldshain – Schmitten etwa stündlich
 - Wochenende: Oberursel Hohemark – Schmitten – Rod an der Weil mit Umsteigemöglichkeit von/nach Bad Homburg
- Linie 57:
 - Mo-Fr: Oberursel Hohemark – Ober-/Niederreifenberg – Großer Feldberg – Königstein alle zwei Stunden (mit Linie 51 etwa stündlich bis Ober-/Niederreifenberg)
 - Wochenende: Bad Homburg – Oberursel Hohemark – Ober-/Niederreifenberg – Großer Feldberg – Königstein stündlich

Änderungen:

- Mo-Fr: Neue umsteigefreie Verbindung nach Seelenberg, Oberems und Glashütten
- Linie 51 in der Hauptverkehrszeit teilweise Zusatzfahrten, somit Oberursel Hohemark – Ober-/Niederreifenberg – Schmitten zwei Fahrten die Stunde
- Angebotsausbau Oberursel Hohemark – Arnoldshain – Schmitten (etwa +60 % an Schultagen), somit stündliches Angebot Mo-Fr

Schmitten im Taunus

Grobe Zusammenfassung Taktangebot (darüber hinaus zusätzliche Fahrten)

- Linie 50:
 - Mo-Fr: Laubach – Grävenwiesbach – Rod an der Weil – Hunoldstal – Brombach – Dorfweil – Schmitten – Arnoldshain – Hegewiese – Oberursel – Bad Homburg alle zwei Stunden und Oberursel – Hegewiese – Arnoldshain – Schmitten – Brombach (nur in eine Fahrtrichtung) – Hunoldstal (nur in eine Fahrtrichtung) – Treisberg alle zwei Stunden (umlaufbedingt direkte Durchbindung auf Rückrichtung) mit Umsteigemöglichkeit von/nach Bad Homburg an der Hohemark, somit Hegewiese/Arnoldshain/Schmitten/Dorfweil/Brombach/Hunoldstal – Oberursel etwa stündlich
 - Wochenende: Rod an der Weil – Hunoldstal – Brombach – Dorfweil – Schmitten – Arnoldshain – Hegewiese – Oberursel Hohemark alle zwei Stunden mit Umsteigemöglichkeit von/nach Bad Homburg
- Linie 51 Mo-Fr: Bad Homburg – Oberursel – Ober-/Niederreifenberg – Schmitten – Arnoldshain (nur in Rückrichtung) alle zwei Stunden (mit Linie 57 etwa stündlich Oberursel Hohemark – Ober-/Niederreifenberg), Durchbindung Richtung Seelenberg – Glashütten – Königstein
- Linie 57:
 - Mo-Fr: Oberursel – Ober-/Niederreifenberg – Großer Feldberg – Königstein alle zwei Stunden (mit Linie 51 Ober-/Niederreifenberg – Oberursel etwa stündlich)
 - Wochenende: Bad Homburg – Oberursel – Ober-/Niederreifenberg – Großer Feldberg – Königstein stündlich
- Linie 60:
 - Mo-Fr: Königstein Bahnhof – Glashütten – Oberems – Seelenberg – Schmitten angenähert stündlich und – Arnoldshain (nur in eine Fahrtrichtung) mit Durchbindung Linie 51 alle zwei Stunden bzw. – Dorfweil – Anspach alle zwei Stunden (mit Linie 80 stündlich nach Anspach)
 - Wochenende: Königstein Bahnhof – Glashütten – Oberems – Seelenberg – Schmitten – Arnoldshain alle zwei Stunden (Umsteigemöglichkeit zwischen AST und Bus Linie 60)
 - Wochenende AST: Schmitten – Dorfweil – Anspach alle zwei Stunden (Umsteigemöglichkeit zwischen AST und Bus Linie 60)
- Linie 80 Mo-Fr: Königstein – Nieder-/Oberreifenberg – Hegewiese – Arnoldshain – Schmitten (nur in eine Fahrtrichtung) – Dorfweil – Anspach alle zwei Stunden (mit Linie 57 etwa stündlich Königstein – Ober-/Niederreifenberg; mit Linie 60 stündlich nach Anspach)
- Linie 82:
 - Mo-Fr: Riedelbach – Hunoldstal – Brombach – Rod am Berg – Hausen-Arnsbach – Anspach stündlich
 - Mo-Fr AST: Treisberg – Hunoldstal in eine Fahrtrichtung alle zwei Stunden (Anschluss von/nach Anspach)

- Wochenende: Riedelbach – Brombach – Rod am Berg – Hausen-Arnsbach – Anspach Bahnhof – Anspach Daimlerstraße alle zwei Stunden
- Wochenende AST: Treisberg – Hunoldstal alle zwei Stunden (Anschluss von/nach Schmitten)
- (Linie 83 Einzelfahrten: Tagesrand zur Anbindung Seelenberg)
- Linie 86:
 - Mo-Fr AST: Oberreifenberg Siegfriedsiedlung – Arnoldshain Taunusstraße alle zwei Stunden
 - Wochenende AST: Niederreifenberg – Oberreifenberg – Arnoldshain – Schmitten alle zwei Stunden

Änderungen

- Partiieller Einsatz von Gelenkbussen
- Verbindung im Weiltal außerhalb der Hauptverkehrszeit alle zwei Stunden
- Linie 51 in der Hauptverkehrszeit teilweise Zusatzfahrten, somit Oberursel Hohemark – Ober-/Niederreifenberg – Schmitten zwei Fahrten die Stunde
- Verbesserte Verbindung von Schmitten/Seelenberg nach Oberems/Glashütten
- Umsteigefreie Verbindung von Seelenberg nach Ober-/Niederreifenberg, Oberursel und Bad Homburg (Mo-Fr)
- Umsteigefreie Verbindung vom Treisberg nach Dorfweil, Schmitten, Arnoldshain, Hegewiese und Oberursel (Mo-Fr; Am Wochenende Umsteige Verbindung)
- Linie 82 am Wochenende und abends vermehrt Bus statt AST (Brombach und Hunoldstal)
- Stündliche Anbindung fast aller Ortsteile (Ausnahme: Treisberg; Neu: Arnoldshain, (Hegewiese) und Seelenberg)
- Angebotsausbau Oberursel Hohemark – Hegewiese – Arnoldshain – Schmitten (etwa +60 % an Schultagen), somit stündliches Angebot Mo-Fr
- Angebotsausbau Königstein – Seelenberg (etwa +65 % an Schultagen), somit stündliches Angebot Mo-Fr
- Angebotsausbau Seelenberg – Schmitten (etwa +45 % an Schultagen), somit stündliches Angebot Mo-Fr
- Angebotsausbau Anspach – Brombach – Hunoldstal – Riedelbach (etwa +20 % an Schultagen), somit stündliches Angebot Mo-Fr
- Ausbau der Busfahrten von/nach Treisberg (etwa +340 % an Schultagen)

Haltestellen Anpassungsbedarf

- Bei Wunsch neue AST-Haltestellen für Linie 86 gemäß NVP (Galgenfeld, Oberreifenberg Süd, Hegewiese Nord)
- Haltestellennamen, welche der alleinige Ortsteilname sind (bspw. Dorfweil, Treisberg), führen IT-bedingt zu Mehraufwand und höherer Fehleranfälligkeit, deswegen Plan diese anzupassen

Steinbach (Taunus)

In Steinbach verkehren keine Linien der Bündel HTK-Mitte und HTK-Nord.

Usingen

Grobe Zusammenfassung Taktangebot (darüber hinaus zusätzliche Fahrten)

- (Linie 59 Nachtverkehr: Friedrichsdorf – Köppern – Wehrheim – Anspach – Hausen-Arnsbach – Usingen – Wilhelmsdorf – Grävenwiesbach Einzelfahrten)
- Linie 61 Mo-Fr: Usingen Bahnhof – Usingen Alter Marktplatz – Merzhausen – Riedelbach alle zwei Stunden (mit Linie 62 etwa stündlich Usingen – Merzhausen)
- Linie 62:
 - Mo-Fr: Hasselbach – Rod an der Weil – Laubach – Usingen – Anspach Bahnhof alle zwei Stunden (mit Linie 69 Merzhausen – Westerfeld – Anspach etwa stündlich sowie Merzhausen – Niederlauken – Laubach – Rod an der Weil – Hasselbach etwa stündlich; mit Linie 61 Usingen – Merzhausen etwa stündlich)
 - Wochenende: Hasselbach – Rod an der Weil – Laubach – Usingen alle zwei Stunden
 - Wochenende: Usingen – Westerfeld – Anspach alle zwei Stunden (sonntags Durchbindung Richtung Hessenpark)
- Linie 63:
 - Mo-Fr: Usingen – Eschbach (– Michelbach bei Einzelfahrten) – Wernborn – Kransberg – Pfaffenwiesbach – Wehrheim – Obernhain – Hessenpark stündlich und weiter nach Anspach stündlich bis alle zwei Stunden
 - Wochenende: Usingen – Eschbach – Wernborn – Kransberg – Wehrheim alle zwei Stunden
- (Linie 64: Einzelfahrten im Schülerverkehr)
- Linie 66 täglich AST: Usingen – Eschbach – Michelbach – Bodenrod – Maibach etwa alle zwei Stunden (kein Verkehr, wenn Linie 63 nach Michelbach; Abschnitt Michelbach – Maibach finanziert durch Stadt Butzbach; Sollte die Stadt Butzbach sich aus Finanzierung zurückziehen, Entfall des Abschnittes)
- Linie 67:
 - Mo-Fr AST: Usingen Bahnhof – Usingen Schleichenbach II – Usingen Musikantenviertel – Usingen Hochtaunusklinik – Usingen Alter Marktplatz – Usingen Bahnhof stündlich
 - Wochenende AST: Usingen Bahnhof – Usingen Schleichenbach II – Usingen Musikantenviertel – Usingen Hochtaunusklinik – Usingen Alter Marktplatz – Usingen Bahnhof alle zwei Stunden
- (Linie 68: Einzelfahrten im Schulverkehr)
- Linie 69 Mo-Fr: Anspach – Westerfeld – Hausen Arnsbach Am Dorfbrunnen – Merzhausen – Niederlauken – Rod an der Weil – Hasselbach alle zwei Stunden (Mit Linie 62 Anspach – Westerfeld – Merzhausen etwa stündlich sowie Merzhausen – Niederlauken – Rod an der Weil – Hasselbach etwa stündlich)
- (Linien 80 und 82: Einzelfahrten im Schulverkehr)

Änderungen

- Partiieller Einsatz von Gelenkbussen
- Umsteigefreie Verbindung nach Laubach
- Ausbau der Busfahrten Usingen – Eschbach – Michelbach (etwa +50 % an Schultagen)
- Sonntags Busanbindung von Merzhausen (Linie 62)
- Etwa stündliche Verbindung Merzhausen – Niederlauken – Emmershausen – Rod an der Weil – Hasselbach und Merzhausen – Westerfeld – Anspach

Haltestellen Anpassungsbedarf

- Ggf. Umbenennung Usingen Stadthalle, da Bezeichnung nicht mehr passend

Wehrheim

Grobe Zusammenfassung Taktangebot (darüber hinaus zusätzliche Fahrten)

- (Linie 59 Nachtverkehr: Friedrichsdorf – Köppern – Saalburgsiedlung – Wehrheim – Obernhain – Anspach – Hausen-Arnzbach – Usingen – Grävenwiesbach Einzelfahrten)
- Linie 63:
 - Mo-Fr: Usingen – Kransberg – Friedrichsthal – Pfaffenwiesbach – Wehrheim – Obernhain – Hessenpark stündlich und weiter nach Anspach stündlich bis alle zwei Stunden
 - Wochenende: Usingen – Kransberg – Friedrichsthal – Pfaffenwiesbach – Wehrheim alle zwei Stunden
 - Wochenende: Wehrheim – Obernhain – Hessenpark – Anspach alle zwei Stunden
- (Linie 64: Einzelfahrten im Schülerverkehr)

Änderungen

- Partiieller Einsatz von Gelenkbussen
- Seit 2024 auf Linie 63 angenäherter Studentakt. Angebot wird erhalten und noch stärker strukturiert

Weilrod

Grobe Zusammenfassung Taktangebot (darüber hinaus zusätzliche Fahrten)

- Linie 50:
 - Mo-Fr: Laubach – Grävenwiesbach – Winden – Emmershausen – Rod an der Weil – Neuweilnau – Altweilnau Egertshammer – Hunoldstal – Oberursel – Bad Homburg alle zwei Stunden (Hauptverkehrszeit zusätzliche Fahrten Oberursel – Hunoldstal – Erbsmühle – Rod Eichelbacher Weg – Hasselbach, mit Anschluss von/nach Bad Homburg)
 - Wochenende: Rod an der Weil – Neuweilnau – Altweilnau Egertshammer – Hunoldstal – Oberursel Hohemark alle zwei Stunden (Anschluss von/nach Bad Homburg)
- Linie 61 Mo-Fr: Usingen– Merzhausen – Altweilnau – Erbsmühle – Neuweilnau – Riedelbach alle zwei Stunden mit Durchbindung von/nach Anspach in Riedelbach (mit Linie 62 etwa stündlich Altweilnau – Usingen)
- Linie 62:
 - Mo-Fr: Hasselbach – Rod an der Weil – Emmershausen – Gemünden – Laubach – Niederlauken – Oberlauken – Altweilnau – Usingen – Anspach alle zwei Stunden (mit Linie 69 etwa stündlich Hasselbach – Rod an der Weil – Emmershausen – Gemünden – Laubach – Niederlauken – Oberlauken – Westerfeld – Anspach; mit Linie 61 Usingen – Altweilnau etwa stündlich)
 - Wochenende: Hasselbach – Rod an der Weil – Laubach – Usingen alle zwei Stunden
- Linie 68:
 - (überwiegend Fahrten von/zu Schulen)
 - Mo-Fr AST: Heinzenberg – Winden – Emmershausen – Rod an der Weil (eine Fahrtrichtung für Umsteigeverbindung Weilmünster – Rod an der Weil) etwa alle zwei Stunden
 - Mo-Fr abends und Wochenende AST: Rod an der Weil – Emmershausen – Winden – Heinzenberg – Grävenwiesbach – Laubach alle zwei Stunden
- Linie 69 Mo-Fr: Hasselbach – Rod an der Weil – Emmershausen – Gemünden – Laubach – Niederlauken – Oberlauken Steinbruch – Hausen-Arnzbach – Anspach alle zwei Stunden (mit Linie 62 etwa stündlich Hasselbach – Rod an der Weil – Emmershausen – Gemünden – Laubach – Niederlauken – Oberlauken – Westerfeld – Anspach)
- Linie 81:
 - Mo-Fr: Rod an der Weil – Neuweilnau – Riedelbach – Waldems – Glashütten – Königstein alle zwei Stunden
 - Wochenende AST: Riedelbach – Waldems – Oberems alle zwei Stunden (Anschluss von/nach Königstein)
- Linie 82:
 - täglich AST: Mauloff – Finsterthal – Cratzenbach – Rod an der Weil alle zwei Stunden

- Mo-Fr: Anspach – Hunoldstal – Altweilnau Landstein – Mauloff – Finsterthal – Riedelbach stündlich, alle zwei Stunden weiter als Linie 61, sonst teilweise weiter Neuweilnau – Erbsmühle
- Wochenende: Anspach – Hunoldstal – Landstein – Mauloff – Finsterthal – Riedelbach alle zwei Stunden

Änderungen

- Partiieller Einsatz von Gelenkbussen
- Um möglichst viele Ortsteile anzubinden, Konzentration auf Achse Rod an der Weil – Emmershausen – Gemünden – Niederlauken - Oberlauken (Linie 62 via Usingen, Linie 69 als schnelle Verbindung), deswegen Linie 50 außerhalb der Hauptverkehrszeit alle zwei Stunden
- Hasselbach – Oberursel nur in der Hauptverkehrszeit, dafür deutlich schneller
- Linie 81 neue Taktlage wegen Angebotsausbau Linie 60
- Fahrten (teilweise mit Umsteigen) Rod an der Weil – Emmershausen – Winden – Weilmünster – Weilburg Mo-Fr ganzjährig und Wochenende im Sommer möglich
- Neuer (angenäherter) Stundentakt in vielen Ortsteilen: Finsterthal, Gemünden, Hasselbach, Mauloff, Niederlauken, Oberlauken, Riedelbach (Altweilnau, Emmershausen und Rod an der Weil bereits vorab Stundentakt; Neuweilnau und Erbsmühle Stundentakt in Lastrichtung)
- Linie 62 sonntags neu Busverkehr, somit Emmershausen, Gemünden, Niederlauken und Oberlauken neue Busanbindung
- Linie 82 Wochenende neu Busverkehr, somit Finsterthal, Mauloff, Riedelbach neue Busanbindung am Wochenende

Haltestellen Anpassungsbedarf

- Haltestellennamen, welche der alleinige Ortsteilname sind (bspw. Winden, Cratzenbach, Niederlauken), führen IT-bedingt zu Mehraufwand und höherer Fehleranfälligkeit, deswegen Plan diese anzupassen
- Einheitliche Abkürzung Dorfgemeinschaftshaus
- Bei Wunsch der Kommune Haltestellenumbenennung
- Oberlauken Steinbruch wieder reaktivieren (Fahrweg über Altweilnau nicht möglich wegen Fahrzeitverlängerung)